

In dit nummer:

- * **WERKGROEP 1501 TERUG OP DE RAILS...!**
- * **Om te beginnen het slechte nieuws**
- * **Het goede nieuws**
- * **De Black Home Tour**
- * **Toekomstplannen**

WERKGROEP 1501 TERUG OP DE RAILS...!

Zaterdag 2 oktober kon de Werkgroep Loc-1501 zich eindelijk weer presenteren tijdens de Black Home Tour. Er was die dag echter goed nieuws en slecht nieuws te melden.

Om te beginnen het slechte nieuws

De bedoeling was om op deze dag op gepaste wijze afscheid te nemen van de 1501 in haar zwarte 27003 gedaante. Er was echter een probleem: de 1501 was niet vrijgegeven voor de dienst. Aanvankelijk stelde het revisiebedrijf Tilburg zich op het standpunt, dat de 1501 op 2 oktober mocht rijden. Veranderde inzichten deden deze toezegging teniet, hetgeen tot gevolg had dat de ketels van de loc eerst afgeperst en gekeurd moesten worden, alvorens deze weer onder druk mochten worden gebracht.

Omdat het vrijwel zeker was, dat de keuring niet tijdig voor de rit meer zou kunnen plaatsvinden, liep de Werkgroep het risico dat de loc op 2 oktober in Tilburg zou staan, gelijk een dode mus. Daarop is besloten om de loc naar de open dag in Hengelo te slepen, zodat ze daar tenminste nog in de materieelshow kon worden neergezet. Toch een flinke tegenvaller, niet in de laatste plaats voor de bijna 100 Britse 1501-fans, die speciaal waren overgekomen om - samen met de Nederlandse deelnemers aan de Black Home Tour - nog één keer hun black beauty in actie te kunnen zien en fotograferen.

Het goede nieuws

Tilburg was er conform de toezegging wél in geslaagd tijdig voor de rit bij de 1211 een draaistel - waarvan zoals bekend het steunlager defect was - te vervangen door een goed draaistel van plukloc 1221. Met de NMBS Benelux-loc 1186 als "Stand In" voor de 27003, kon dan toch de Black Home Tour worden gereden, hoewel de vlag niet echt de lading meer dekte. Gereden werd in trek-trek-formatie, dat wil zeggen één locomotief voor en één locomotief achter de trein, hetgeen weer tijd bespaarde bij het kopmaken. Tijd om de 1211 op te poetsen was er niet meer, zodat ze er uitzag alsof ze nog gewoon in dienst was. De 1186 was net uit revisie en zag er als nieuw uit. De 1211 verkeerde motorisch in topconditie en reed weer als een tierelier (de 1186 trouwens ook).

De Black Home Tour werd weliswaar niet de geplande afscheidsrit van de 27003 maar was wel het eerste optreden van de 1211 onder de vlag van de Werkgroep Loc-1501 en heeft daarmee het moreel flink opgevijseld, zeker na het eerder noodgedwongen afblazen van een goed voorbereide excursie naar de ZLSM en de nodige tegenslagen uit het recente verleden.

De Black Home Tour

Op zaterdag 2 oktober reden de 1211 en de 1186 in alle vroegte naar het onderhoudsbedrijf Leidschendam, om de 5 slaaprijtuigen en de Mitropa van de SSN op te halen. Na een fotostop in Geldermalsen, waar de loopbrug weer ouderwets vol stond, en Den Bosch, waar werd kopgemaakt, moest de korte stop in Nijmegen worden afgeblazen, omdat het perronspoor door een vertraagde Intercity bezet werd gehouden. Na kopmaken in Deventer werd het einddoel van de rit bereikt: het station Hengelo waar de spoorwegen open huis hielden.

Tot ca. 15.00 uur kon bij redelijk goed weer gigantische collectie treinstellen en locomotieven worden bewonderd. Ook de 1211 en 1186 werden bij de collectie geplaatst. Zo waren er drie 1200'ers: die uit het spoorwegmuseum, één exemplaar van ACTS en d'onze. Ook was de rode 6497 van Railion (de nieuwe concurrent voor ACTS en ShortLines....) te bewonderen. Verder reden er stoomtreinen van de Museum Buurt Spoorweg en was de Veluwsche Stoomtrein nadrukkelijk aanwezig met een vloot stoomloks en diesels, waaronder de pas opgeknapte 2459. Met rijtuigen van Lovers Rail werden pendelritten gereden. Ook de Stoom Stichting Nederland was met de 01 1075 en de 65 018 van de partij. De ICE schitterde door afwezigheid, naar wij begrepen hebben omdat deze eerst officieel moet worden gepresenteerd. Bovendien is het exemplaar

dat thans in ons land proefrijdt een Duitse, dus met DB embleem en blijken de Nederlandse stellen technisch nog niet in orde te zijn.

Met een kleine vertraging werd vertrokken uit Hengelo met alleen de 1211 voor de trein. De 1186 stond in Apeldoorn klaar voor de fotostop, en werd vervolgens weer meegenomen achterop de trein. Na een fotostop in Amersfoort, waar zelfs de avondzon nog even doorbrak, ging het naar Utrecht (kopmaken) en verder naar Rotterdam. Bij één van de rijtuigen begaf de verlichting het, maar dat mocht de pret niet drukken. Wel bij die ene Engelsman, wiens tas op een onbewaakt ogenblik tijdens de stop in Utrecht uit de coupé werd gestolen.

Aan de reacties van onze deelnemers na afloop van de rit konden wij opmaken dat zij zich weer prima hadden geamuseerd. Wij kijken dan ook weer terug op een geslaagde dag. De Werkgroep is gelukkig weer terug op de rails...!

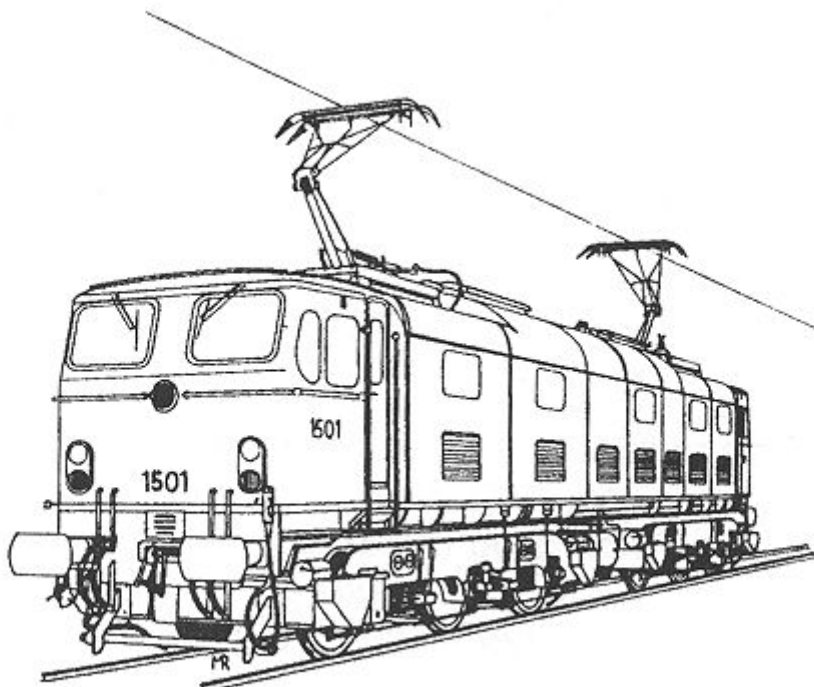
Het bestuur van de Werkgroep dank iedereen die weer heeft bijgedragen aan het welslagen van de mega-klus: de dienstregelingmakers, de machinisten, de conducteurs, de eventmanager, de begeleiders (herkenbaar aan de felgele shirts met opdruk), de storingsmonteur, de mensen van de verkoopstand, de cateringploeg, NS Chartertrains en alle anderen die we hier vergeten zijn...!

Toekomstplannen

Omdat we niet goed afscheid hebben kunnen nemen van de 1501 in 27003 outfit, speelt het bestuur van de Werkgroep met de gedachte toch nog een keer een rit te rijden (Black Home Again), voordat de gele en grijze verf uit de kast wordt getrokken. Of dit een excursie wordt, of de inzet voor een reguliere trein wordt thans nog bekeken.

De volgende actie is dan het (laten) terugschilderen van de 27003 naar 1501. Dan zou gedacht kunnen worden aan een excursie met de 1501 en de 1211, beide in hoogglans geel grijs. In de komende jaarvergadering kunnen we hier nader over brainstormen. Op dinsdag 2 november a.s. wordt de restauratie van het station Groningen geopend. Bij die gelegenheid zal '5 avonds een speciale gourmet-trein rijden van Groningen naar Zwolle v.v. De Werkgroep is gevraagd voor deze trein de tractie te leveren. Op het moment dat wij dit schreven was hierover nog geen definitief besluit genomen.

Tot zo ver het laatste nieuws, voor u opgetekend door Aad de Meij.



GETIENDE MR RINK	DATE: 11-03-1990
NS. Elec. lokomotief, serie 1500	Tek. 3/A4