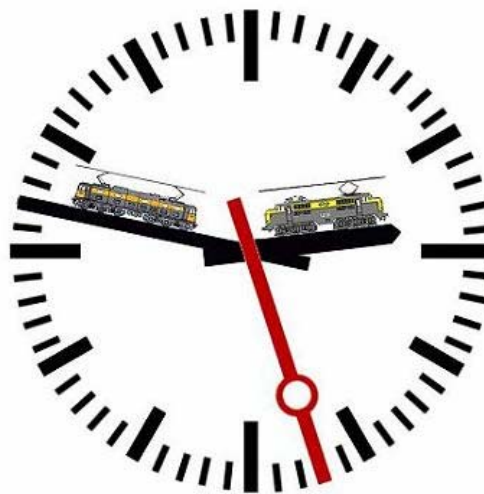


Informatiebulletin van de Werkgroep Loc – 1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Aad de Meij
nummer 42 (2^e/2008)
Juni 2008



Onze locomotieven, de stand van zaken in juni 2008.

Loc 1122 dient op de Watergraafsmeer te Amsterdam als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rijtuigen van EETC. De loc is rijvaardig maar niet als trekkracht toegelaten op het spoorwagennet.

Aan loc 1201 wordt thans te Den Haag aan het interieur van één van de cabines gewerkt. Deze zal weer zoveel mogelijk in de oorspronkelijke kleur worden teruggebracht. Onze schilder is bijna klaar met het afplamuren van het casco en heeft enkele delen van de loc in de turkooizen hoogglans geschilderd. De loc is, net als de 1122 en 1315, rijvaardig maar niet toegelaten als trekkracht.

Loc 1218 (Plukloc) staat nu in de mottenballen in de NSM-loods te Blerick. Thans wordt onderzocht of deze loc, net als de 1122, op de Watergraafsmeer kan worden ingezet als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rijtuigen van EETC.

Loc 1304 staat in de mottenballen in de Stibans-loods te Blerick.

Loc 1315 bevindt zich thans te Amsterdam. De loc is nagelopen en er zijn wat kleine mankementen naar voren gekomen. De loc zal over niet al te lange tijd ter keuring worden aangeboden waarna ze het predicaat rijvaardig zal krijgen opgeplakt.

Loc 1501 staat tijdelijk in het Spoorwegmuseum te Utrecht en maakt daar deel uit van de tentoonstelling "Hoogspanning" (meer hierover leest u onderaan deze pagina). De toelating om zelfstandig te rijden is inmiddels verlopen; de loc heeft nog wel een "VGB" om te mogen worden gesleept. De loc is dringend toe aan grootschalig onderhoud/renovatie.

Onze goederenwagens

Onze grote voorraad reserveonderdelen ligt opgeslagen in een tweetal goederenwagens type Gs en Hbis, die zich in resp. Den Haag en op de Kijfhoek bevinden. In de Hbis is kort geleden ruimte gemaakt ten behoeve van de opslag van remzand en smeermiddelen voor ITL Benelux BV (zie foto onder).



"Hoogspanning" in het Spoorwegmuseum

Tien weken lang staat de elektrische trein letterlijk in het zonnetje, want elektriciteit op het spoor bestaat 100 jaar, en dat is alle reden voor een tentoonstelling vol actie en spanning in het Spoorwegmuseum. Naast een tentoonstelling met oude en nieuwe elektrische treinen en locomotieven kunnen bezoekers in een elektriciteitslab zelf proefjes met elektriciteit doen. Zo komen de bezoekers er achter hoe een elektrische trein zijn stroom krijgt. Onze 1501 krijgt een plaatsje bij de 1010, 1122, 1202 en 1312. Hoogspanning van 28 juni 2008 tot en met 31 augustus 2008 in het Spoorwegmuseum in Utrecht.

De bestuurderscabines van de 1201 - deel 2

Rondom de cabine.

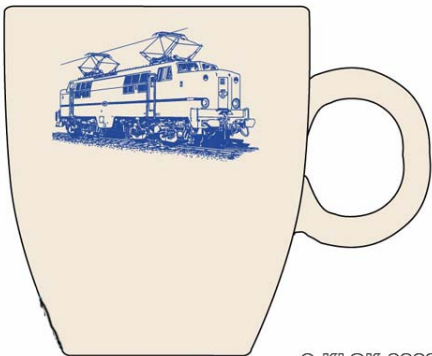
Op dit moment zijn alle deuren van cabine II uitgenomen, om te worden hersteld. Om het vuil goed weg te krijgen was uitnemen van alle deuren noodzakelijk en geen moeilijke klus. De deuren naar de gangpaden zijn wel ontegenwoordig zwaar. Het is in je eentje onmogelijk om zo'n deur naar buiten te krijgen. De lijsten die dienen ter bevestiging van rubbers voor de buitendeuren zijn ook gedemonteerd en worden opnieuw in de lak gezet. Het verwijderen van de lijsten heeft ook het voordeel dat ook daar eenvoudiger schoongemaakt kan worden en een nieuwe laklaag aangebracht kan worden. Bij de drempels is een probleem opgedoken. Doordat er in het verleden veelvuldig water heeft gestaan bij de ingang van de cabine is een opstaande rand volledig rot. Na wikken en wegen is besloten om de resten blank te borstelen en een nieuwe huid aan te brengen in de vorm van een polyester laag. De vloer is nu klaar en een coating zal spoedig worden aangebracht.

Op een aantal kleine puntjes na is de cabine klaar om te worden afgewerkt. Binnenkort zal de grondverf worden aangebracht waarna de cabine zijn originele kleur zal gaan terugkrijgen. Ook de beschadigingen op rijcontrollers zijn zo goed als hersteld, maar hier moet nog wel wat tijd aan besteed worden voordat de definitieve laklaag erop aangebracht kan worden. Daarnaast zijn er nog vele te monteren onderdelen die schoongemaakt moeten worden. Een voorbeeld daarvan zijn de raamlijsten, die zijn weer mooi glad klaar om geschilderd te worden. In de volgende KLOK-info een fotoreportage.

De Klokshop is er weer!

De Klokshop is de komende maanden weer actief op diverse beurzen en evenementen. Uiteraard vind je er de vertrouwde artikelen zoals pennen, stickers, (das)spelden en meer. Geregeld hebben we weer iets nieuws in de collectie, veelal in onze 'borduurcollectie'. Ditmaal hebben we weer een tweetal andere artikelen in ons assortiment opgenomen. Hieronder alvast een voorproefje.

SENSEO MOKKEN



© KLOK 2008



TERUG VAN WEGGEWEEST!

De Senseo mok, deze keer met een afbeelding van loc 1201.

De mokken zijn verkrijgbaar in de kleuren wit, crème, blauw, rood en oranje.

Er gelden andere prijzen bij afname van meerdere exemplaren.

POSTZEGELS



Een velletje met 10 postzegels à € 0,44.

De postzegels kunnen als 'normale postzegel' gebruikt worden.

De komende maanden is de KLOK-shop op onderstaande evenementen aanwezig:

- 12, 13 juli, Stoomfestival **ZLSM Simpelveld** (www.zlsm.nl);
- 30 augustus, 100 jarig bestaan station Haarlem, **WIJS Haarlem (vlakbij station)**: www.wijso.nl (kijk bij Nieuws)
- 6, 7 september, Terug naar Toen 2008, **VSM Tent station Loenen**: www.stoomtrein.org.

Helaas is het nog niet voor 100% zeker dat we de Senseo mokken tijdens het Stoomfestival van de ZLSM al kunnen leveren. De postzegels hebben we echter al wel op voorraad!

Meer informatie over de Werkgroep Loc-1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven vindt u op onze website:

<http://www.klassieke-locs.nl/> E-mailadres secretariaat: info@klassieke-locs.nl