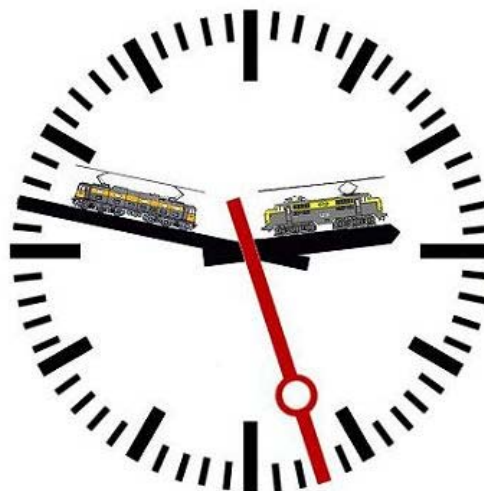


KLOK-INFO nummer 48
(1^e/2010)
Juli 2010

Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Aad de Meij en Marco Reparon



Van de redactie

Ons vorige infobulletin verscheen in december vorig jaar. Wij zijn inmiddels een half jaar verder, dus hoog tijd om u te informeren over de stand van zaken bij de Werkgroep/KLOK. Het heeft ook lang geduurd voordat er echt nieuws te melden was, maar nu is het eindelijk zover: recentelijk is ACTS-loc 1255 (ex NS 1221) overgedragen aan de Stichting Klassieke Locomotieven. Wij hadden de loc nog tegoe van ACTS, omdat wij jaren geleden ACTS op de been hielpen met een plukloc.

De Werkgroep/KLOK is helaas nog steeds een organisatie, die over meer locomotieven lijkt te beschikken dan over vrijwilligers, die aan de locs sleutelen. Door de strenge winter kon er maandenlang niet aan de 1201 worden gewerkt vanwege de kou. De strenge winter sloeg vrij rap om in een hete zomer, dus vanwege de extreem hoge temperaturen in de loods te Den Haag was klussen aan de 1201 weer niet mogelijk. Bij goed weer werkt een (te) klein aantal trouwe "klussers" op zaterdagen aan de loc. Zij verrichten weliswaar vakwerk, maar op deze manier schiet het niet echt op. Hoe moet het nu verder met onze club ?

Reorganiseren klinkt zakelijk maar ook hobbyverenigingen ontkomen er niet aan. In ons geval hebben we wel de plicht dit bijzonder zorgvuldig te doen, zoveel mogelijk rekening houdend met de gevoelens en belangen van de leden en directe medewerkers, het gaat hier immers om vrijwilligers die hun ziel en zaligheid in hun passie steken.

Bij onze werkgroep loopt deze discussie al jaren want al jaren lijden we een zwerversbestaan, steun van NS is er niet meer en het is steeds duurder en moeilijker een locomotief IVW gecertificeerd te houden, laat staan daar dan ook nog mee te willen rijden. Het organiseren van een donateursrit is praktisch gezien onhaalbaar en onbetaalbaar.

Na ons zijn vele doelstelling-gelijke clubs ontstaan waardoor het aantal medewerkers per club is afgenomen. De steun en aandacht van buiten moet nu over tientallen clubs worden verdeeld die amper hun hoofd boven water kunnen houden. Alleen de clubs die naast de hobby ook commerciële activiteiten verrichten of samenwerkingsverbanden met commerciële vervoerders hebben kunnen het nog een poosje overleven. Voor ons ook een optie om over na te denken maar daar zitten wel wat haken en ogen aan.

Na veel overleg en nadenken met de medewerkers, ook tijdens de laatste jaarvergadering denken we dat het beter is om ons op de (kroonjuwelen) 1501 en 1201 te gaan toeleggen en onderdak zoeken hetgeen op zich de komende jaren al een hele uitdaging gaat worden. Voor de overige locs weten we eigenlijk al dat - tenzij er een wonder gebeurt - we daar nooit meer aan toekomen en daardoor de locs steeds verder achteruit gaan, nog afgezien van de stallingskosten en zorg. Enkele medewerkers ondervinden steeds meer hinder van het feit dat ze een dagje ouder worden en niet meer in staat blijken te zijn datgene te doen wat ze tot voor kort moeiteloos presteerden op, in en rond de locs.

Slopen van materieel vinden wij nog steeds te kort door de bocht. Slopen vinden wij alleen acceptabel als we alles geprobeerd hebben om een goed tehuis te vinden waar men wel tijd en gelegenheid heeft om nog iets met de locs te doen, al is het maar als pluklocfunctie.

Wij houden u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen en hopen op uw support te mogen blijven rekenen.

Statusoverzicht van onze locomotieven per 1-7-2010

Loc 1122 dient op de Watergraafsmeer te Amsterdam als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rijkstrossen van EETC. De loc is bedrijfsvaardig maar niet als trekkracht toegelaten op het spoorwegnet. Het casco verkeert in slechte staat.

Aan de turkooizen loc 1201 wordt nog altijd te Den Haag aan het interieur van één van de cabines gewerkt. Deze is inmiddels geheel gerenoveerd en in de oorspronkelijke kleur teruggebracht.

Loc 1218 (Plukloc) staat als ex-ACTS 1253 in de mottenballen.

Loc 1221 staat als ex-ACTS 1255 te Amsterdam, nadat deze door ACTS aan KLOK is overgedragen. De loc heeft een defecte tractiemotor en staat voorlopig als reserve in dienst van EETC.

Loc 1304 staat in de mottenballen.

Loc 1315 bevindt zich op het emplacement van het stoomdepot van de Stoom Stichting Nederland en is technisch helemaal in orde.

Loc 1501 staat thans gestald in de museumloods te Blerick. De toelating om zelfstandig te rijden is per 1-1-2008 verlopen. De loc is dringend toe aan grootschalig onderhoud/renovatie.

Loc 271 (Sik) beschouwen wij als werkpaard; is rijvaardig maar niet toegelaten.

Bezoek ook onze website www.klassieke-locs.nl of op www.werkgroep1501.nl.

Reacties zijn welkom op info@klassieke-locs.nl



Ex ACTS 1255 (ex NS 1221) is onlangs overgedragen aan de Stichting Klassieke Locomotieven. Voorlopig is de loc opgenomen in het locbestand van EETC te Amsterdam.

Foto Harry Schneider.