

KLOK-INFO nummer 51
September 2012

Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Martin Bode en
Aad de Meij



Locomotief 1218 rijvaardig?

De Werkgroep 1501 heeft in samenspraak met de groep mensen die vorig jaar voor de viering van 'tachtig jaar NVBS, zestig jaar 1200' locomotief 1218 uiterlijk hebben gerestaureerd, besloten een haalbaarheidsonderzoek te doen om de locomotief weer rijvaardig te maken. De kosten van dit project kunnen niet door de Werkgroep 1501 alleen gedragen worden, zodat wordt gedacht aan het zoeken naar een sponsor en/of vervoerder die de kosten voor de indienststelling betaalt en in ruil daarvoor de 1218 een aantal jaren kan gebruiken. Het idee is mede ingegeven door de stijgende vraag naar goedkope, duurzame en vooral betrouwbare trekkrachten voor bijvoorbeeld spotvervoeren. Foto: loc 1218 op 11 november 2011 te Den Haag (Aad de Meij)



Locomotor 271 naar Stoomtram Hoorn-Medemblik

Locomotor (Sik) 271 werd in 1936 gebouwd door Werkspoor. Na dienst te hebben gedaan bij NS werd de loc verkocht aan Strukton Railinfra, die de loc in 2001 weer doorverkocht aan de Stichting Klassieke Locomotieven (KLOK). KLOK heeft de Sik destijds veiliggesteld voor de toekomst; niet om haar primair op te nemen in de museumcollectie, maar als eventuele rangeerkracht op een toekomstige eigen locatie. Nieuwe inzichten hebben er toe geleid dat de 271 op initiatief van en na bemiddeling door Roestrijden.nl een nieuwe meer passende bestemming heeft gekregen. KLOK heeft op de korte en lange termijn geen capaciteit om de 271 te restaureren en te onderhouden en gaat er van uit dat met de overdracht aan de Stoomtram Hoorn-Medemblik (S.H.M.) de museale toekomst van de 271 veilig gesteld is.

Op 20 september 2012 is de loc over de weg van haar standplaats Den Haag naar de S.H.M. overgebracht. Hier zal – binnen de historische context - een aantal technische aanpassingen aan de loc worden aangebracht om het gebruik en de presentatie van de locomotief zo optimaal mogelijk te maken. Zo wordt gedacht aan uitbreiding van de reminstallatie tot zaken als schilderwerk. Foto: Sik 271 klaar voor vertrek, 20 september 2012 (Aad de Meij)



Van de redactie....

Na lange tijd kunnen wij u middels deze **KLOK-info** weer op de hoogte brengen van de ontwikkelingen bij KLOK-Wgl 1501. Over niet al te lange tijd hopen wij u enig positief nieuws te kunnen brengen over onze huisvestingsproblematiek.

In het **materieelpark** hebben zich de afgelopen periode – behoudens het vorenstaande - geen noemenswaardige veranderingen voorgedaan. De “ploeg” Blerick heeft na het 1200-feestje te Amersfoort de **cabinedeuren van de 1201** aangepakt en voorzien van heuse ruiten. Nu nog de blauwe banden aanbrengen...

Van de penningmeester het dringende verzoek aan de donateurs na te gaan of u de **donatie 2012** reeds heeft voldaan. Wij versturen geen acceptgiro's.

Dit is de **laatste KLOK-Info**, die in **papieren vorm** is verschenen. Wij beschikken helaas niet meer over de mogelijkheid in de toekomst in eigen beheer de infobulletins te drukken, te etiketteren en te verzenden. Wél blijft de digitale versie bestaan: heeft u uw emailadres al aan ons doorgegeven? Kijk op <http://www.klassieke-locs.nl/aanmelden.html>. De emailadressen worden uitsluitend door ons gebruikt voor de verzending van de KLOK-Info's. Blijf steeds op de hoogte van de laatste ontwikkelingen en laat ons uw emailadres weten...

De **KLOK-shop** is op **Eurospoor** - Utrecht op 19, 20 en 21 oktober 2012.

Bezoek ook de websites www.klassieke-locs.nl en www.NVBS.com. Reacties zijn welkom op info@klassieke-locs.nl