

KLOK-INFO nummer 52
november 2012

Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Martin Bode en
Aad de Meij



Locomotieven in beweging.....

Als gevolg van de verhuizing van de wisselcollectie van het Spoorwegmuseum van de 'nieuwe' loods naar de naastgelegen vroegere wagenwerkplaats in Blerick zullen wij een deel van de hier gestalde locomotieven moeten verhuizen. Het gaat hierbij om de bruine 1218, de 1304 en de 1501, die vanwege lekkage van het dak erg kwetsbaar is voor stalling in de openlucht. Wij hopen vanaf 1 januari 2013 stallingruimte te kunnen huren in de 'nieuwe' loods in Blerick, die op dit moment door het Spoorwegmuseum (NSM) wordt ontruimd. Ondanks de mogelijkheden in Blerick is besloten de 1218 op 1 november jl. uit voorzorg over te brengen naar Amsterdam Watergraafsmeer. Bijkomend voordeel is dat hier de mogelijkheid bestaat de 1218 te inspecteren en een inventarisatie te maken van de werkzaamheden die nodig zijn om de locomotief weer in dienst te kunnen nemen (zie vorige KLOK-Info) voor een mogelijk geïnteresseerde vervoerder.



Loc 1218 is op 1 november jl. door soortgenoot 1254 opgehaald in Blerick en overgebracht naar Amsterdam Watergraafsmeer. Hier het convoi klaar voor vertrek te Blerick. De G2000 is de 1043 van Husa met een Blerick-shuttle.
Foto: Raymond Kiès.

Tussenstop te Horst-Sevenum.
De lagers van de 1218 worden
gecontroleerd en in orde
bevonden. 1 november 2012.
Foto: Raymond Kiès



De stallingsproblematiek begon voor de Werkgroep al 26 jaar geleden bij de verwerving van de 1501. De locomotieven leiden al jaren een zwerversbestaan door Nederland en veel restauratiewerk is teniet gedaan door regen en vandalisme, waardoor een deel van de vrijwilligers is afgehaakt. Bovendien is de Werkgroep bij gebrek aan overdekte stalling gestopt met het rijvaardig maken en houden van elektrische locomotieven omdat er geen zekerheid is dat de loc na gebruik weer naar binnen kan. Elektrische locomotieven kunnen slecht tegen langere periodes van ongebruikt buiten staan; door inwerking van vocht, met als mogelijke gevolgen schimmel en kortsluiting kunnen veiligheids- en betrouwbaarheidsrisico's ontstaan.

Omdat het behoud van de locomotieven bij de Werkgroep centraal staat, is onlangs besloten over de grens te kijken naar mogelijkheden een aantal locomotieven onderdak te bieden. Dit heeft inmiddels tot positief resultaat geleid, want de Eisenbahn-Erlebniswelt in Horb (ten zuidwesten van Stuttgart) heeft voor ten minste tien jaar plek aangeboden. Het is niet naast de deur en voor een aantal medewerkers is het een moeilijk besluit, maar het is wel een van de weinige opties voor de Werkgroep, rekening houdend met de huidige vooruitzichten in Nederland.

Besloten is in ieder geval één locomotief naar Duitsland over te brengen en voor de andere machines de verdere ontwikkelingen onder andere in Blerick af te wachten. Voor de emigratie staat de al jaren in Blerick gestalde 1304 op de nominatie.

Deze zal straks in de Eisenbahn-Erlebniswelt in goed gezelschap verkeren (zie www.eisenbahn-erlebniswelt.de). Hier staan al enkele Zwitserse locomotieven, waaronder het Ae 6/6-prototype 11401, een Ae 4/7, een Re 4/4 I en Be 4/4 105 van Bodensee - Toggenburg Bahn. Vanzelfsprekend is er ook Duits materieel te vinden. Blikvangers zijn stoomlocomotief 44 1681, een deel van een TEE-treinstel VT 11⁵, elektrische locomotieven Baureihen E 44 en E 10 en een diesellocomotief Baureihe V 160. Het museum bestaat nog niet zo lang; het opende de deuren in 2011. De hal heeft vijf overdekte sporen met elk een lengte van 245 meter en de verwachting is dat daar nog meer bijzondere historische locomotieven uit Duitsland en andere Europese landen tentoongesteld zullen worden. Vorig jaar vertrok de 1211 van het NSM al naar Duitsland om in de collectie van een museum in Augsburg te worden opgenomen. Omdat een dergelijk transport heel wat voeten in de aarde heeft, zal de 1304 pas in 2013 op reis gaan. In de tussentijd is het de bedoeling het exterieur van de machine, die nog helemaal compleet is, in topconditie te brengen. Hiervoor zal het team, dat vorig jaar in recordtempo de 1253 tot 1218 transformeerde, weer in actie komen. Mogelijk zal de 1304 hiervoor naar een andere locatie worden overgebracht.

De Werkgroep 1501 is gegeven de omstandigheden blij met de oplossing voor de 1304, maar betreurt het in hoge mate dat voor het bewaren van Nederlandse historische locomotieven naar het buitenland moet worden uitgeweken. De locomotief gaat op uitleenbasis naar Horb; het eigendom van de locomotief blijft bij de Werkgroep 1501.

Er is de groep veel aan gelegen de 1501 in Nederland te houden, in Blerick of op een andere locatie, waarbij de prioriteit ligt bij droge stalling. Zoals al opgemerkt is een verblijf in de openlucht desastreus en in tegenstelling tot de 1218 en 1304 is de locomotief uniek in Nederland.

Dag voor de Railmuseamedewerker

Eén keer per jaar komen de vrijwilligers en vaste medewerkers van alle museumspoorlijnen, die zijn aangesloten bij de belangenorganisatie "Historisch Railvervoer Nederland" (HRN), bij toerbeurt bij één van de collega's bijeen. Daardoor krijgt men op informele wijze de kans om bij elkaar in de keuken te kijken, elkaar te ontmoeten, de collectie te bekijken en ideeën op te doen. Na bijeenkomsten bij het Industrieel Smalspoor Museum in Erica en bij RTM-Ouddorp vond de derde Dag voor de Railmuseamedewerkers dit jaar plaats bij de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik, op zaterdagmiddag 3 november 2012.

Bij deze gelegenheid konden wij met eigen ogen aanschouwen dat aan Sik 271 met grote voortvarendheid wordt gewerkt. De loc zal worden gebruikt voor rangeerwerkzaamheden, waaronder bijvoorbeeld het 's morgens buiten zetten van de stoomlocomotieven en het samenstellen van de trams. De komst van deze diesel is noodzakelijk geworden, omdat rangeerlocomotief 35 inmiddels tekenen van ouderdom begint te vertonen; loc 271 zal dan ook als reserve achter de hand worden gehouden, voor het geval dat loc 35 uitvalt en niet economisch reparabel wordt geacht. In de komende maanden zal de loc worden schoongemaakt en in NS groen worden geschilderd, waarna hij dienstvaardig zal worden opgeborgen. Om als volwaardige vervanger voor loc 35 ingezet te kunnen worden zal tevens een luchtreminstallatie worden ingebouwd. Daarna kan de loc indien nodig ook worden gebruikt voor goederen- en reizigerstrams.

Als onze ex net zo mooi gaat worden als de 288 die inmiddels gerestaureerd is dan kunnen wij met een gerust hart vaststellen dat de loc een goede bestemming heeft gevonden.

Op deze dag werd door Roestrijden.nl ondermeer aan de Stichting Klassieke Locomotieven een donatie in de vorm van een check ter waarde van € 1501,- overhandigd, naar aanleiding van de schenking van Sik 271 aan de SHM, na bemiddeling van RR.nl.



Loc 1304 op archiefopname te Maastricht (13 juni 2005), volgend jaar te zien in Duitsland ...? Foto: Aad de Meij.
Bezoek ook de websites www.klassieke-locs.nl , www.NVBS.com Reacties zijn welkom op info@klassieke-locs.nl