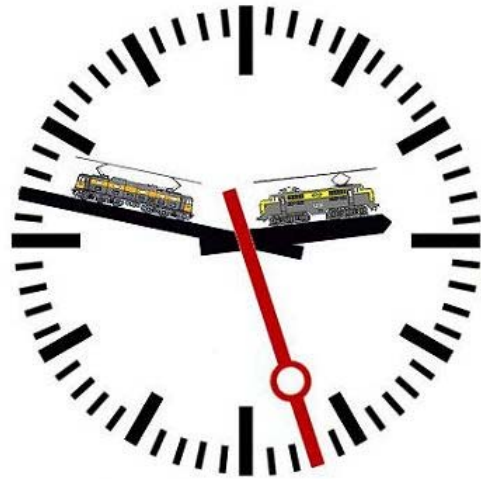


**KLOK-INFO nummer 53**  
**februari 2013**

**Informatiebulletin van de**  
**Werkgroep Loc 1501**  
**en de**  
**Stichting Klassieke Locomotieven**

**Eindredactie: Martin Bode en**  
**Aad de Meij**



#### Locomotieven in beweging (vervolg)

Op 1 januari jl. is de 'nieuwe' loods in Blerick opgeleverd aan de Stichting Boei (beheerder van de loods). In februari jl. is de voor dit doel opgerichte **ST**ichting **O**nderdak **R**ail **E**rfgoed (STORE) de nieuwe huurder van enkele sporen in het complex voor een periode van minimaal 5 jaar. STORE huurt eerst twee sporen die vervolgens doorverhuurd worden aan de Stichting Mat'54 Hondekop-vier en aan de Werkgroep Loc 1501. Eind 2013 huurt STORE uiteindelijk vier sporen waarvan er dan twee worden verhuurd aan de Hondekopclub, één aan de Werkgroep en voor het vierde spoor wordt nog een passende bestemming gezocht.

Binnen de Werkgroep wordt nog nagedacht over welke locs dan in Blerick zullen worden gestald. De recentelijke overhaast naar Amsterdam overgebrachte loc 1218 zal daar waarschijnlijk het werk van loc 1122 gaan overnemen. De 1122 zal dan naar Blerick worden overgebracht, samen met de eveneens uit Amsterdam afkomstige 1255. In Blerick bevinden zich reeds de 1501 en de 1304, zodat met vier locomotieven één spoor geheel bezet kan worden.

De mogelijke transfer van loc 1304 naar **Eisenbahn-Erlebniswelt in Horb** is nog onderwerp van studie en nader onderzoek. Met name de overbrenging lijkt een complexe en kostbare aangelegenheid, maar er wordt in nauwe samenwerking met de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen (N.V.B.S.) gewerkt aan een uitgekiend plan van aanpak. Het ziet er thans naar uit dat het waarschijnlijk wel eens een hele bijzondere overbrenging kan gaan worden.... Zodra er meer bekend is over het transport zullen wij dit o.a. melden op onze website [www.klassieke-locs.nl](http://www.klassieke-locs.nl) en op [www.facebook.com/OpdeRails](http://www.facebook.com/OpdeRails). Indien mogelijk verschijnt een extra KLOK-info.



Mogelijk zal niet de 1304 maar de 1315 richting Duitsland verhuizen, omdat deze loc technisch gezien in een betere conditie verkeert om over zo'n grote afstand gesleept te worden vervoerd. Ook verkeert de 1315 uiterlijk in een veel betere staat dan de 1304. Pogingen de 1300'en aan een vervoerder te verhuren die de certificerings- en indienststellingskosten op zich kan nemen in ruil voor het gebruik zijn op niets uitgelopen. De crises en de relatief goedkope beschikbaarheid van 1800'en van NSR zijn hier mede de oorzaak van. Er is de afgelopen drie jaar, dat we hier mee bezig zijn geweest, wel belangstelling vanuit de spoorwegbranche geweest maar tot een overeenkomst is het nooit gekomen; men wacht liever op toekomstige

ontwikkelingen. Bovendien zijn er op dit moment voldoende locomotieven beschikbaar voor de diverse vervoerders. Wij kunnen de 1300'en niet eeuwig laten staan tot iemand er eens iets mee wil. Zelf de 1300'en certificeren voor commerciële inzet gaat voor onze organisatie een paar stappen te ver. De financiële risico's zijn groot, de certificering, het onderhoud, de kennis daarvan bij een erkende werkplaats, opleidingen, de aansturing enz zullen zeker problemen opleveren. Hiervoor hebben we de mensen en (financiële) middelen niet en het zijn allemaal zaken die weinig met onze doelstellingen te maken hebben en meer thuis horen bij een commercieel bedrijf. Nog afgezien van de inbouw van ATB-VV en GSM-R hebben we het hier over een investering van vele tienduizenden euro's en dan moet je ook nog het geluk hebben dat alles heel blijft.

De 1315 alleen voor museaal gebruik certificeren kost minder maar is ook geen optie want er zal hooguit enkele keren per jaar gebruik van gemaakt worden. Dit staat dus ook niet in verhouding tot de indienststellingskosten en de meerwaarde van een rijvaardige 1300 (de 1312 van het NSM is immers ook rijvaardig). De kosten om een 1300 in dienst te stellen steken wij veel liever in het weer rijvaardig maken van de 1501. Daar is er immers maar één van en deze loc is ook nog eens ons paradepaartje.

Dit alles is de dagelijkse realiteit en die gebiedt ons keuzes te maken die voor de toekomst van onze 1300'en de beste zijn. Een beter voorstel voor een verwarmde, overdekte plek voor onze 1315 of 1304 in een mooi museum hebben wij nog niet gehad.

### Locomotief niet in beweging.



Enige tijd geleden kregen wij het onheilspellende bericht in onze mailbox dat onze loc 1201 per direct weg zou moeten uit het huidige onderkomen, het onderstation bij de VL-Post te Den Haag. Wat is er aan de hand? In verband met de op handen zijnde uitbreiding van de verkeersleidingspost in Den Haag achter het onderstation, moet een tijdelijke seinzaal in portacabins op het spoor naar het onderstation worden geplaatst. Omdat dit zeker een half tot een heel jaar kan duren, betekent dit dat loc 1201 al die tijd niet weg kan. In goed overleg met ProRail hebben wij er bewust voor gekozen de loc gewoon te laten staan omdat er in deze periode geen activiteiten buiten de deur zijn gepland met de loc.

*Door de komst van een tijdelijke seinzaal op het spoortje naar het onderstation te Den Haag staat loc 1201 in ieder geval voor minstens een half jaar veilig binnen...  
Foto: Aad de Meij, 11 januari 2013.*

### Originele buffers naar de 271

In ons magazijn lagen al zo'n tien jaar originele buffers (oud model), afkomstig van de destijds voor de sloop bestemde Sik 322. Begin oktober 2003 hadden wij deze al in veiligheid gebracht, toen er een slooptransport was van enkele Sikken en een Hippel van de Watergraafsmeer naar de Westhavens in Amsterdam. NS nam in destijds op grote schaal afscheid van de locomotoren. Op 13 december 2012 zijn de buffers opgehaald door medewerkers van de Stoomtram Hoorn - Medemblik (SHM) en zullen gemonteerd worden op Sik 271. De 271 verhuisde, zoals bekend, eerder in 2012 van de Werkgroep naar de SHM.



*Op 13 december 2012 werden de oude buffers van de 322 opgehaald door medewerkers van de Stoomtram Hoorn - Medemblik ten behoeve van Sik 371. Foto: Eric Sallevelt.*



*Sik 322 fungeerde als donorloc voor de klassieke buffers van de 271. Foto: Aad de Meij, 1 oktober 2003.*

### **K L O K - Shop**

De KLOK-shop zal aanwezig zijn op 'Rail 2013' in Expo Houten op 22, 23 en 24 februari a.s. van 10 uur - 17 uur. Adres: Expo Houten, Meidoornkade 24 te 3992 AE HOUTEN.

Bezoek ook de websites [www.klassieke-locs.nl](http://www.klassieke-locs.nl) , [www.NVBS.com](http://www.NVBS.com) en [www.facebook.com/OpdeRails](http://www.facebook.com/OpdeRails)  
Reacties zijn welkom op [info@klassieke-locs.nl](mailto:info@klassieke-locs.nl)