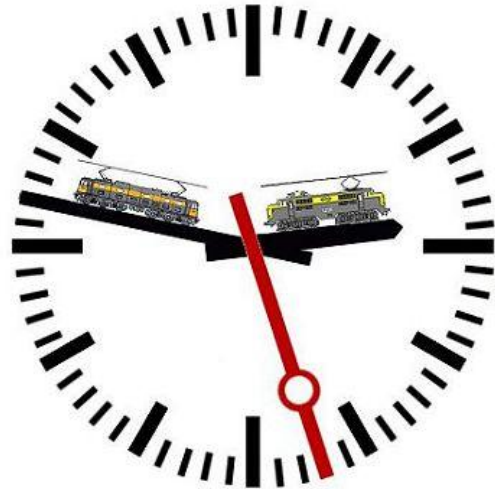


KLOK-INFO nummer 55
april 2013

Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven

Eindredactie: Martin Bode en
Aad de Meij



1315 in beweging



In het najaar van 2012 zocht de Werkgroep 1501 contact met Eisenbahn-Erlebniswelt in Horb met de vraag of er belangstelling bestond voor het opnemen in de collectie van een elektrische locomotief serie 1300. In Nederland was er gebrek aan goede stallingsruimte en voor het behoud van de historische locomotieven was het beter om te proberen in het buitenland onderdak te zoeken. Al snel kwam uit Horb het positieve antwoord en de voorbereidingen voor het transport van de 1304 of 1315 kon worden getroffen. In eerste instantie was de keuze gevallen op de 1304, maar omdat de 1315 in technisch betere toestand is, werd besloten deze locomotief naar Duitsland te sturen. Voor het transport

werkten de Werkgroep 1501 en de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in Spoor- en tramwegwezen (NVBS) nauw samen, ondersteund door enkele andere partijen waaronder www.elektrolok.de.

Na maanden van intensieve voorbereidingen was het zover. Op 24 maart haalde locomotief 1252 van Euro-Express Trein Charter de 1315 op in Rotterdam Noord, waar de locomotief de afgelopen periode verbleef op het terrein van de Stoom Stichting Nederland. Hier is de 1315 ook klaar gemaakt voor het transport naar Duitsland. De 1252 bracht de 1315 naar Coevorden aan de Nederlands/Duitse grens, waar diesellocomotief D22 van de Bentheimer Eisenbahn (BE) de Nederlandse museumlocomotief overnam en deze naar industrieterrein Coevorden Heege bracht, waar de 1315 overnachtte. De volgende dag ging de 1315 achter de D20 (ex DB 221 147) van BE naar de BE-werkplaats in Nordhorn, waar de locomotief tot 27 maart werd gestald.

Op woensdag 27 maart was het weer de D20 die in actie kwam om de 1315 naar Bad Bentheim te brengen. Daar nam locomotief V100 2335 van Nesa de locomotief over en aan het einde van de middag ging onder grote





belangstelling het duo naar Lengerich, waar bij Eisenbahn-Tradition de nacht werd doorgebracht. De volgende ochtend werd stoomlocomotief 78 468 en een verblijfswagen aangekoppeld en reed de trein, bestaande uit V100 2335, 1315, 78 468 en de wagen via Hamm (waar op het station water werd genomen) naar Siegen. Hier werd de trein uit elkaar gerangeerd. De 78 468 ging water nemen bij het Südwestfälische Eisenbahnmuseum en de V100 2335 ging naar de plaatselijke tankplaat. Toen beide locomotieven klaar waren, ging de trein in gewijzigde samenstelling richting Darmstadt-Kranichstein: V100 2335+78 468+verblijfswagen+1315. In Darmstadt-

Kranichstein nam de 78 468 nogmaals water. Hierna werd koers gezet naar Heilbronn, waar de reis voor die dag

eindigde. De locomotieven en bemanning overnachtten in het Süddeutsches Eisenbahnmuseum.

De volgende morgen stond het vertrek om 10 uur gepland, maar dat werd een uur later. De volgende stop van de trein was Tübingen Hbf. Hier werden de 78 468 en verblijfswagen achtergelaten. De 78 468 zou de daaropvolgende dagen de festiviteiten rond het veertigjarige bestaan van de Eisenbahnfreunde Zollernbahn opluisteren. Aan het begin van de middag vertrokken de V100 2335 en 1315 voor de laatste etappe naar Eisenbahn-Erlebnswelt, waar rond 14.30 de Nederlandse museumloc aankwam. De Nesa-diesellocmotief drukte de 1315 het museum in, waar deze naast de 110 281 en Ae 6/6 11401 kwam te staan.

De 1315 zal voor een periode van tien jaar als *Dauerleihgabe* in Horb blijven.

