

KLOK-INFO nummer 57  
juli 2013

Informatiebulletin van de  
Werkgroep Loc 1501  
en de  
Stichting Klassieke Locomotieven



De 1201 heeft de blauwe banen terug! (Foto's: Aad de Meij)

### Locomotief 1201

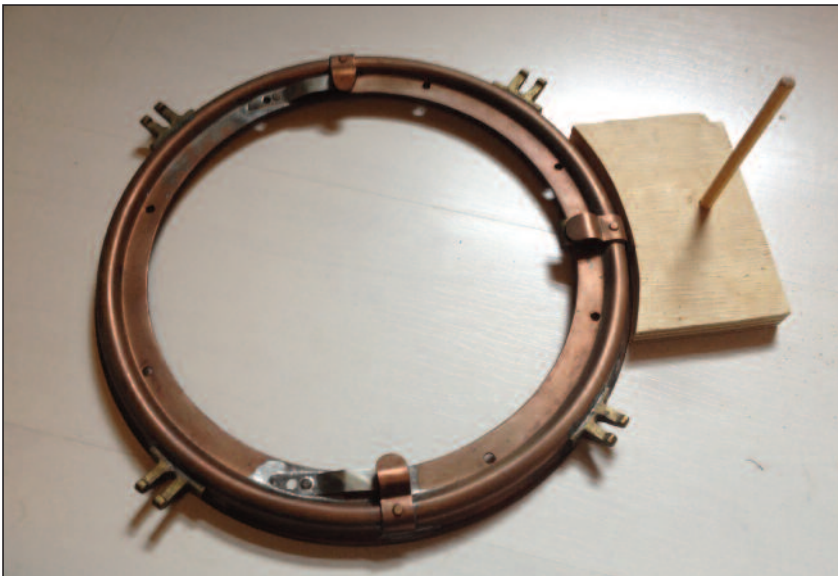
Op 12 november 2011 werd loc 1201 voor het eerst na de uiterlijke opknappbeurt getoond aan het grote publiek in Amersfoort in het kader van de viering van 'Tachtig jaar Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen (NVBS) en zestig jaar serie 1200'. Bewust is toen gekozen voor de presentatie van de loc in de afleveringstoestand van 1951, dus geheel turkoois echter nog zonder de blauwe bies. Deze bies werd pas enkele weken na de indienststelling in 1951 aangebracht.

### Operatie Blue Band

Al tijden hadden wij het plan de blauwe bies (of 'band') aan te brengen op de loc, maar het kwam er steeds niet van. Afgelopen week had één van onze klussers wat tijd over en is meteen aan de slag gegaan met het project, dat de werktitel 'Operatie Blue Band' meekreeg.

Uit oude werktekeningen van Werkspoor bleek dat de band precies tien centimeter breed was en op het gedeelte van de band dat zich om de frontseinen rolde bedroeg de breedte vijf centimeter. Tevens staat op de oude tekeningen nadrukkelijk vermeld dat de band en de schroefkoppelingen donkerblauw van kleur waren. Ten onrechte is ooit het gerucht de wereld in geholpen dat de band op zowel de 1100-, 1200- en 1300-serie groen was.

Voor onze 1201 betekende het simpelweg dat begonnen kon worden met het aanbrengen van een merkteken van vijf centimeter boven het hoogste punt van elk frontsein. Deze merktekens dienden vervolgens over de gehele wagenbak met elkaar verbonden te worden waarmee de ligging van de bovenrand van de band was vastgelegd. Tien centimeter onder deze lijn kon een tweede lijn worden getekend en daarmee stond in feite de band op de loc. De juiste ronding rond de frontsei-



*Met behulp van dit plankje kon de loop van de blauwe band rond de frontseinen worden ingetekend.*

nen op de juiste plek zijn aangebracht is het ons een raadsel waarom de nummerplaten lager zitten. Onze replica nummerplaten hangen in de originele boorgaten, die bij de restauratie van de locomotiefkast weer tevoorschijn kwamen nadat er dikke proppen plamuur uit waren verwijderd. Omdat de loc niet is doorgezakt in het midden bestaat het vermoeden dat de nummerplaten in 1951 iets te laag zijn gemonteerd en dat destijds de blauwe band eenvoudigweg is aangepast en daardoor naar het midden toe aan weerszijden iets afliep, dus met een neerwaartse knik in het midden. Door de lengte van de locomotief is dit toen waarschijnlijk nooit opgevallen.

Wij hebben er echter voor gekozen de blauwe band 'recht' te houden en de nummerplaten drie centimeter hoger op te hangen.

Nu was het nog slechts een kwestie van het aanbrengen van schilderstape, licht opschuren en daarna kon de blauwe verf (RAL 5011) worden aangebracht. Omdat de laag in één keer volledig dekte kon direct na het schilderen de schilderstape worden verwijderd. Zo kon weer een klus van onze lange lijst worden geschrapt.

### 1201 naar buiten

Wij beraden ons nog hoe, waar en wanneer de locomotief in de hernieuwde outfit wordt gepresenteerd. De locomotief komt dit najaar nog naar buiten, want wij hebben recent te horen gekregen dat onze 1201 haar onderdak in Den Haag voor het eind van dit jaar moet verlaten.

Het wissel dat toegang geeft tot de loods moet vanwege de verbouwing van het emplacement verdwijnen en daardoor dreigt de 1201 opgesloten te worden. Hadden we eindelijk een mooie en veilige locatie gevonden, moeten wij daar

nen kon met een simpel doch doelmatig op maat gezaagd plankje worden ingetekend. Voor het kleine rondje van de frontseinen naar de band stond een twee euro-muntstuk model. Hoe dat in 1951 is opgelost hebben wij niet kunnen achterhalen.

Nu deed zich bij de 1201 nog het volgende probleem voor: in het midden van de band op de zijwand bevinden zich de nummerplaten. Nadat de band ingetekend was bleken deze aan weerszijden drie centimeter te laag te zitten, of anders gezegd: de blauwe band kwam drie centimeter hoger uit. Omdat wij er zeker van zijn dat de originele frontsei-



*Boven: Over de hele bak is de baan van tien centimeter breedte getaped. Met achttien meter is de 1200 best een lange locomotief....*

*Onder: Voor het kleine rondje stond een twee euro-munt model.*





*Links: Met het rollertje gaat het verven reuze snel.*

*Onder: De verf dekt in één keer, dus gauw het schilderstage er weer af!*

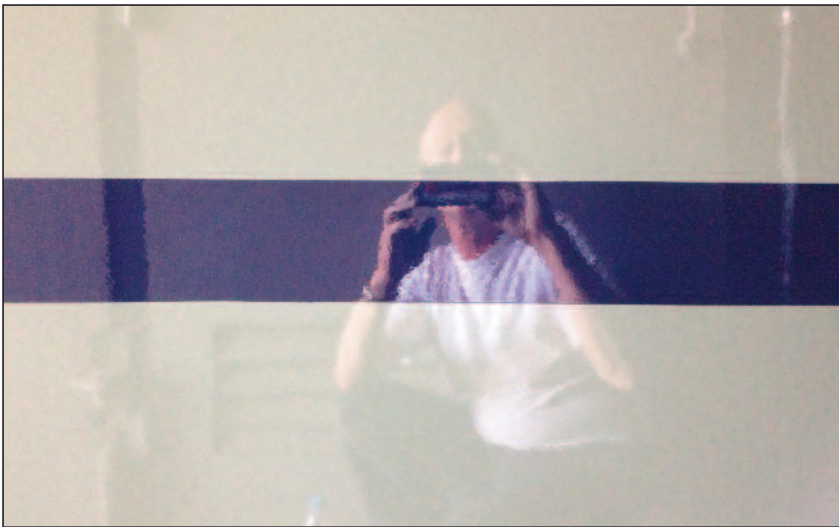
weer weg. Eigenlijk zoals al gedurende ons 27-jarige bestaan steeds gaat. Gelukkig heeft de Werkgroep 1501 (eindelijk!) officieel voor vijf jaar vanaf 1 juli de beschikking over een spoor in de loods te Blerick waar onze 1501 en 1304 al verblijven.

Toch zijn wij als bestuur van mening dat de 1201 een beter lot verdient dan jarenlang opgeborgen staan in Blerick en door een dikke laag stof te laten bedekken. De 1201 is na jarenlang hard werken prachtig gerestaureerd en in de hoogglans gezet - de net aangebrachte blauwe baan maakt de loc af. Hierdoor is de 1201 één van de mooist en grondigst gerestaureerde locs van Nederland en daarom is het onze wens dat zij in een museum komt te staan waar het publiek het resultaat dagelijks kan bewonderen. Een rijvaardige toekomst voor de 1201 zit er voorlopig niet in vanwege contractuele afspraken met schenker NS. Ook het feit dat er nog vier (en mogelijk een vijfde) 1200'en bedrijfsvaardig zijn en zelfs nog dagelijks worden ingezet is een overweging. De 1201 voegt daar behalve haar kleurstelling niet veel aan toe.

### **Museum gezocht**

De Werkgroep gaat op zoek naar een locatie of museum voor de 1201 en zodoende zal er in de spoorwegpers regelmatig aandacht zijn voor de 1201. Wij vragen iedereen die de 1201 een gepaste bestemming kan bieden of daarin kan adviseren te reageren op [1201@werkgroep1501.nl](mailto:1201@werkgroep1501.nl)





Na het succes van de 1315 in Horb am Neckar, de Duitsers zijn er maar wat blij mee, sluiten wij een locatie of museum over de grens niet uit voor de 1201. Bij de grens is een paspoort niet meer nodig en grenzen verdwijnen langzaam, ook voor de spoorwegen is dit van toepassing en wij moeten met onze museumlocomotieven ook mee met de tijd. Onze voorkeur blijft natuurlijk een locatie in Nederland.

*Links: Het is recht en glanst net als in 1951...!*



### KLOK-shop

De KLOK-shop zal op 7 en 8 september aanwezig zijn bij het evenement 'Terug naar Toen' van de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij. Meer informatie: [www.stoomtrein.org/arrangementen/tnt.html](http://www.stoomtrein.org/arrangementen/tnt.html)

Een week later op 14 en 15 september is de KLOK-shop te vinden in Amersfoort ter gelegenheid van de Open Monumenten-dag en 150 jaar spoor in Amersfoort.

Ook op Eurospoor mag de KLOK-shop natuurlijk niet ontbreken. Deze beurs wordt op 25, 26 en 27 oktober gehouden in de Jaarbeurs in Utrecht. Zie ook: [www.eurospoor.nl](http://www.eurospoor.nl)



Nieuw in het assortiment: limonadeglazen (maar er kan ook bier uit gedronken worden) met afbeeldingen van de 1201 of 1501. Per stuk € 3,95 en twee voor € 7,50. Meer informatie: [shop@werkgroep1501.nl](mailto:shop@werkgroep1501.nl)



Bezoek de KLOK-shop op facebook en vind ons leuk: [www.facebook.com/Klokshop](http://www.facebook.com/Klokshop)

Bezoek ook de websites [www.klassieke-locs.nl](http://www.klassieke-locs.nl), [www.NVBS.com](http://www.NVBS.com)  
Reacties zijn welkom op [info@klassieke-locs.nl](mailto:info@klassieke-locs.nl)