

KLOK-INFO nummer 59
april 2014

Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven



Op 20 maart werd in Den Haag de GS opgehaald.

Altijd op de hoogte van het laatste nieuws?

Steeds als ertoe aanleiding bestaat worden belangrijke ontwikkelingen bij de Werkgroep 1501/Stichting Klassieke locomotieven vermeld in een KLOK-infobulletin. Soms is er veel te melden in korte tijd, maar soms gebeurt er een bepaalde periode weinig. Als er niets of weinig belangwekkends te melden valt, zal er ook geen KLOK-info worden uitgegeven en houden we de berichtjes in portefeuille tot er weer voldoende kopij is om een KLOK-info te vullen.

Wilt u toch up-to-date blijven kunt u - in afwachting van een nieuwe KLOK-info - de laatste nieuwtjes steeds vinden op onze website
<http://www.klassieke-locs.nl/>.

Onder de openingsfoto is sinds kort een rubriekje 'Actueel' opgenomen en ook de nieuwsrubriek wordt dan bijgewerkt.

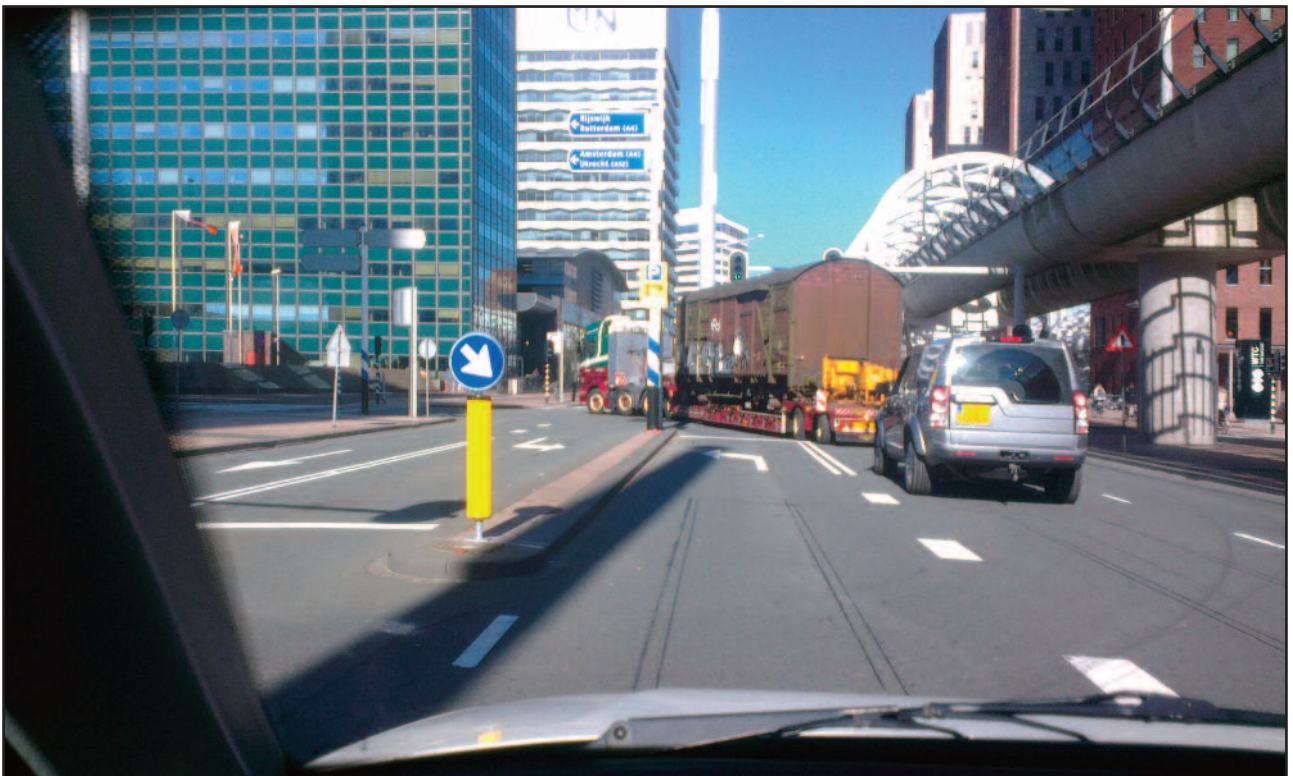
Kijk ook op:
www.werkgroep1501.nl
www.facebook.com/Klokshop
www.facebook.com/opderails
www.eisenbahn-erlebnisswelt.de/





Goederenwagen Gs

Vooruitlopend op het vertrek van de 1201 is de zich eveneens te Den Haag bevindende Gs op 20 maart opgehaald uit Den Haag. De wagen bevond zich ook bij het onderstation. De Gs krijgt een rol in het project waarbij het station Marrum-Westernijkerk in oude glorie wordt hersteld. Meer over dit project in een volgende KLOK-info.



Locomotief 1201

De 1201 staat nog steeds veilig gestald in het onderstation bij station Den Haag Centraal, maar - zoals ook vorige keer reeds is vermeld - zal de locomotief medio dit jaar hier weg moeten, omdat het spoor naar het onderstation wordt opgebroken.

Het plan is de 1201 uiteindelijk tentoon te stellen voor het grote publiek, bij voorkeur in Nederland. Momenteel worden enkele mogelijkheden op dit punt onderzocht, maar een definitief besluit is nog niet genomen.

KLOK-shop

De KLOK-shop zal te zien zijn:

Terug naar Toen bij de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij op 6 en 7 september 2014 (zie ook: <http://www.stoomtrein.org/evenementen/tnt.html>)

Eurospoor in de Jaarbeurs in Utrecht op 24 t/m 26 oktober 2014 (zie ook: www.eurospoor.nl)

Werkgroep Loc 1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven

Toen in 1986 de elektrische locomotieven van de serie 1500 bij de Nederlandse Spoorwegen buiten dienst werden gesteld, heeft een aantal machinisten uit Rotterdam het initiatief genomen om de 1501 voor het nageslacht te bewaren. De "Werkgroep Loc 1501" werd opgericht als onderdeel van de Personeels Vereniging NS Rotterdam (PVNSR). Hiermee kreeg de Werkgroep een formele status binnen NS en kon de 1501 onder NS-vlag inzetbaar blijven. Vrijwilligers stopten vele uren in het dienstvaardig houden van de locomotief, daarbij geholpen door Hoofdwerkplaats Tilburg. Met enige regelmaat verscheen de 1501 op het spoornet.

In 1998 ging een langgekoesterde wens van de Werkgroep in vervulling toen een elektrische locomotief van de 1200-serie werd toegevoegd aan de collectie. Met de komst van deze populaire machine groeide het aantal belangstellenden dat iets wilde betekenen voor deze locomotiefserie. Deze waren in veel gevallen geen NS-personeelslid en omdat de Werkgroep op grond van statutaire bepalingen maar een beperkt aantal particuliere leden mag inschrijven, was het quotum niet-NS'ers al snel bereikt. Om toch iedereen de gelegenheid te geven een bijdrage te leveren aan de instandhouding van de 1200 en 1500 werd zusterorganisatie 'Stichting Klassieke Locomotieven' (kortweg Stichting KLOK genoemd) opgericht.

De Werkgroep Loc 1501 en de Stichting KLOK stellen zich ten doel het rijvaardig maken en

houden van klassieke Nederlandse elektrische locomotieven. Om deze op de baan te kunnen brengen (en te houden) is veel geld nodig voor restauratie en onderhoud. Daarnaast moet huur voor de stalling en heffingen voor het laten rijden van het materieel op het openbare spoorwagennet worden betaald.

Het materieelpark van de Werkgroep/Stichting KLOK bestond op 1 januari 2014 uit de volgende locomotieven:

1122, 1201, 1218, 1221 (1255), 1304, 1315, 1501. Vrijwel alle locomotieven zijn bedrijfsvaardig, maar op dit moment is er geen enkele toegelaten op het spoorwagennet.

In januari 2014 is tijdens een ledenvergadering besloten tot het uitvoeren van een gedegen onderzoek naar het rijvaardig herstel van 'kroonjuweel' loc 1501 en dit zo mogelijk te realiseren.

Uw steun is daarom hard nodig en via de Stichting Klassieke Locomotieven is het mogelijk om donateur te worden. Voor het minimale bedrag van dertig euro bent u een jaar donateur van de Stichting Klassieke Locomotieven. Voor jongeren tot en met achttien jaar geldt een gereduceerd tarief van 50 % + 1 cent: 15,01 euro!

U kunt zich als nieuwe donateur aanmelden door uw (minimale) bijdrage te storten op rekening: NL27 INGB 0004 7262 47 t.n.v. Stichting Klassieke Locomotieven onder vermelding van 'Nieuwe donateur'.

Heeft u vragen of suggesties? Ze zijn welkom via e-mail: info@werkgroep1501.nl of kijk op onze website: www.werkgroep1501.nl