

91 84 1300 015-2 NL-HSL

Het toegenomen vervoer stelde goederenvervoerder HSL Logistiek voor een luxeprobleem: te veel werk voor de enige eigen locomotief, de 1832. Daarom was het bedrijf al langer op zoek naar geschikte uitbreiding van het tractiepark. In Nederland leek die echter niet te vinden. NS Reizigers wilde, in tegenstelling tot eerder NS Financial Services, geen 1800'ers aan derden verkopen. Dat was jammer, want er zaten nog prima exemplaren tussen. De 1700'ers die later wel in de verkoop kwamen, waren al dermate geplukt dat ze voor overname door een vervoerder als HSL Logistiek niet meer interessant zijn.

Aan het begin van het jaar kwamen HSL Logistiek en de Werkgroep Loc 1501 (WGL1501) met elkaar in contact. De WGL1501 heeft twee 1300'ers in de collectie die voor HSL Logistiek goed bruikbaar zouden kunnen zijn. De 1304 staat in de loods van de Stichting Onderdak Railerfgoed in Blerick; de 1315 is voor langere tijd uitgeleend aan de Eisenbahn Erlebniswelt in Horb (Neckar) (D). Een van de afspraken met 'Horb' over de 1315 is dat de locomotief kan worden teruggehaald als een geïnteresseerde vervoerder zich aandient.

De beide 1300'ers hebben in 1996 een grote revisie ondergaan en zijn daarbij ontasbest. Hierna hebben ze vrijwel niet meer gereden. De 1304 heeft bij de WGL1501 altijd in de opslag gestaan, maar voor de 1315 zijn er plannen geweest om deze als museumlocomotief weer in dienst te nemen. De machine is daarvoor ook gereed gemaakt, maar door veranderde omstandigheden was het voor de WGL1501 niet meer interessant dit te doen. In 2009 ging de 1315 naar het depot van de Stoom Stichting Nederland in Rotterdam Noord en dat was tot nu toe de laatste rit op eigen kracht. In maart 2013 volgde de verhuizing naar Horb (Neckar) (zie OdR 2013-5, blz. 244).

Kort na het leggen van de contacten is de 1304 in Blerick aan een inspectie onderworpen. De machine is destijds met een defecte tractiemotorkabel aan de WGL1501 overgedragen, maar voor de rest is hij in orde en zou dus een geschikte kandidaat kunnen zijn. Inmiddels waren de gesprekken begonnen over de voorwaarden waaronder de WGL1501 één of twee 1300'ers aan HSL Logistiek beschikbaar wilde stellen. De intentie om de machines weer in dienst te laten komen, was daarbij zeker aanwezig. Eén van de doelstellingen van de WGL1501 is echter het behoud van het materieel, dus het is belangrijk dat de locomotieven ooit in goede staat terugkomen. Daarover moeten dus goede afspraken worden gemaakt. Gelukkig ziet HSL Logistiek hiervan het belang ook in. Ondertussen groeide het idee om ook de 1315 eens nader te bekijken. Zoals gezegd, was deze locomotief voorbereid om in dienst te

worden gesteld en na 2009 is er nog regelmatig aan de locomotief gewerkt. De toestand van de 1315 werd daarom beter ingeschat dan die van de 1304. Begin april vertrok een delegatie van HSL Logistiek en de WGL1501 naar Horb (Neckar) voor een minutieuze inspectie van de 1315. Dat de 1315 in goede conditie is, was bekend, maar dat de locomotief zo goed zijn, was boven elke verwachting. Daarom is besloten de indienststelling van de 1315 voorrang te geven boven die van de 1304. Veel problemen om de locomotief dienstvaardig te maken, worden niet verwacht. Er zal GSM-R en ATB-vv moeten worden ingebouwd en contractueel is bepaald dat de machine niet meer in het NS-geel de commerciële dienst in mag. Maar de overtuiging is dat de bruine HSL-huisstijl met oranje banen, die in Duitsland al op een aantal locomotieven is toegepast, op een 1300 goed zal staan.

Het lijkt er dus op dat binnen niet al te lange tijd de 1315 als 91 84 1300 015-2 NL-HSL terugkeert op het Nederlandse spoorwegnet en vrijwel dagelijks met goederentreinen zal zijn te bewonderen. Afhankelijk van de ervaringen met de locomotief zal worden bekeken wat er met de 1304 gaat gebeuren: wordt ook deze weer in dienst gesteld, blijft de machine in Nederland beschikbaar als onderdelenleverancier of wordt de wens van de Eisenbahn Erlebniswelt vervuld? In Horb (Neckar) was men namelijk nogal verknocht aan de grote gele locomotief, door de bezoekers liefkozend 'Lego-Lok' genoemd. Ze zouden daar graag weer een 1300 willen hebben, maar vinden het aan de andere kant fantastisch dat een exponent uit hun museum aan een tweede actieve leven begint.

Raymond Kiës



Tijdens de inspectie van de 1315 in Horb (Neckar) werden ook de toestand van het dak en de stroomafnemers bekeken; 11 april 2015.

Waarschijnlijk nog maar kort in de Eisenbahn Erlebniswelt te bewonderen: de 1315 van de Werkgroep Loc 1501; 11 april 2015.

Foto's: Raymond Kiës.