

## KLOK-INFO nummer 63, maart 2016

### Informatiebulletin van de Werkgroep Loc 1501/Stichting Klassieke Locomotieven



*De 1315, 1201 en 1501 in Blerick; 27 februari 2016.*

### Ontwikkelingen Werkgroep Loc 1501

Op 27 januari 2016 heeft in Rotterdam de jaarlijkse ledenvergadering van de Werkgroep Loc 1501 plaatsgevonden. Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste punten.

#### **Commissie Materieeltoezicht**

Er is voorgesteld om naast het bestuur een Commissie Materieeltoezicht in te stellen. Hierin moeten ter zakekundige personen op het gebied van onderhoud en beheer van museumlocomotieven plaatsnemen. De vorming van de Commissie is in gang gezet.

#### **Status van de collectie**

Zoals bekend heeft Euro-Express Treincharter in april 2015 de activiteiten beëindigd. Onze **1122** vervulde daar de rol van energieleverancier, een taak die later is overgenomen door de **1218**. Beide locomotieven zijn nu overbodig op de Watergraafsmeer, waar ze nog steeds staan. Hier bevindt zich ook de **1255** van de Stichting Klassieke Locomotieven. De drie machines hebben recent een loopvaardigheidscontrole gehad en zijn klaar om naar Blerick te worden gebracht. Dit transport vindt over niet al te lange tijd plaats, maar helaas is het nog niet mogelijk hiervoor een datum te noemen. De restauratie van de 1122 waarvan vorig jaar sprake was, is even op de lange baan geschoven. Wel zal gekeken worden naar de reparatie van het dak.

De **1201** staat nog steeds in Blerick. Nadat de overgang naar de Eisenbahn Erlebniswelt in Horb am Neckar (D) vorig jaar niet doorging, is nog geen andere plek gevonden waar de locomotief veilig, droog en voor publiek toegankelijk ten toon gesteld kan worden. De zoektocht naar zo'n locatie gaat onverminderd voort. Er zijn nog enkele werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd; zo moet de binnenzijde van de cabines worden afgewerkt en er is wat werk aan het casco te doen.

De **1304** is sinds november 2015 in dienst bij HSL Logistik; de **1315** bevindt zich nog in Blerick en wacht de mogelijke herindienststelling.

Ook de **1501** staat in de loods in Blerick en heeft groot onderhoud nodig, maar daarvoor is in het leven geroepen...

### **Project Locomotief 1501**

Tijdens de vergadering is besloten de 1501 bedrijfsvaardig te herstellen. Hiervoor moet de Werkgroep Loc 1501 een gedegen Plan van Aanpak opstellen, waarin mijlpalen zijn benoemd en een begroting van de kosten is opgenomen. Dit moet het beeld geven welke inspanningen moeten worden verricht en wie dat kunnen doen. Waar mogelijk worden de werkzaamheden uitgevoerd door vrijwilligers, maar ook professionele partijen zullen een bijdrage moeten leveren. Als voorbereiding hierop is de locomotief op 4 februari door een delegatie van de Werkgroep Loc 1501 geïnspecteerd.



De staat waarin de 1501 verkeert, is boven verwachting. Het remsysteem bleek in 2000 in de werkplaats Tilburg gereviseerd te zijn. Ook aan de draaistellen bleek al veel te zijn gedaan. Het casco en het dak zijn op enkele plekken na in goede staat. Hier en daar zullen nieuwe stukken ingelast moeten worden. Onder de lak bolt het op enkele plaatsen op; er wordt gekeken hoe dit op te lossen. De hoogspanningsruimtes moeten goed worden gereinigd, maar de diverse apparatuur en schakelaars zien er prima uit.

Een slecht punt is de dakgoot bovenaan de zijwand, die ernstige corrosie vertoont en lekkage heeft veroorzaakt over de hele lengte van de locomotief waar de gebogen dakpanelen op de zijwanden gemonteerd zitten. Dit moet vakkundig hersteld worden waarna nieuwe stalen goten geplaatst

moeten worden. Hiervoor moeten de dakpanelen en regengoten gedemonteerd worden. Daarbij kunnen meteen de slechte plekken op het dak aangepakt worden.

Ook is er onderzoek gedaan naar asbest in de hoogspanningsruimte. Dit zit alleen in de vonkenschotten van de elektropneumatische schakelaars. De vervanging door asbestvrije exemplaren is een onderdeel van de geplande opknopbeurt. Daarnaast moet de locomotief worden voorzien van ATB-vv en GSM-R. Het technische deel van het Plan van Aanpak is inmiddels gereed en op 27 februari bij de 1501 gepresenteerd en besproken.

Vooruitlopend op het echte werk is al een en ander aan de 1501 gedaan. Uiteraard houden wij u op de hoogte van de vorderingen.



Foto's: © Werkgroep Loc 1501